



Área de Innovación y Nuevas Tecnologías

## **MÁLAGA ELEGIDA COMO CIUDAD PILOTO PARA PROBAR UN MODELO EUROPEO DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS LIGEROS**

Seis ciudades europeas implantarán bicicletas, scooters, triciclos y cuatriciclos eléctricos en el marco del Proyecto Elviten

El proyecto se desarrollará durante tres años, cuenta con un presupuesto de 310.000 euros y 40 vehículos ligeros

19/04/2018.- Málaga, a través de la empresa municipal Promálaga, ha sido elegida como ciudad piloto para probar un modelo europeo de vehículos eléctricos ligeros, en el marco del Proyecto Elviten. El concejal de Innovación y Nuevas Tecnologías del Ayuntamiento, Mario Cortés, junto al director gerente de Promálaga, Francisco Salas, ha presentado esta mañana en rueda de prensa las líneas de actuación de dicho proyecto europeo, en el que participan, junto a la ciudad de Málaga, Roma, Génova y Bari, Berlín (Alemania) y Trikala (Grecia).

El proyecto desarrolla un modelo de bicicletas, scooters, triciclos y cuatriciclos eléctricos que se implementarán en los entornos urbanos seleccionados con el objetivo de lograr un cambio de mentalidad entre los usuarios transformando la movilidad de los mismos y así contribuir a tener ciudades cada vez más limpias en cuanto a contaminación.

Elviten contempla el desarrollo de políticas e incentivos de apoyo para aquellas ciudades que lo conforman. Se implementarán herramientas TIC, que incluyen un servicio de reserva de puntos de recarga, una herramienta de monitorización de flotas EL-V (Elviten), una aplicación Eco-Drive, así como una tarjeta inteligente de gestión de incentivos.

Durante los tres años de duración del proyecto, que cuenta con un presupuesto global de 9.5 millones de euros, de los cuáles 310.000 euros son para su desarrollo en la ciudad de Málaga, se incorporarán un total de 40 vehículos ligeros. Así mismo se pondrá en marcha un amplio plan de familiarización con este tipo de vehículos, al tiempo que se facilitará su uso para sustituir a los vehículos privados.

El proyecto ELVITEN cuenta con financiación europea, a través de la iniciativa Horizonte 2020, e integra a 21 socios de 10 países diferentes. Todos ellos, en donde también participa la ciudad de Málaga, van a llevar a cabo diferentes proyectos para informar a los usuarios sobre los vehículos ligeros eléctricos a



través de workshops y presentaciones públicas con el fin de conseguir más usuarios, influir en los grupos de interés del sector y en la administración. Todo ello enfocado a mejorar la movilidad sostenible y difundir las principales conclusiones.

En este sentido, el próximo 26 de abril, en el marco de Greencities, Green Lab que se celebra en el Palacio de Ferias y Congresos de Málaga, tendrá lugar el primer workshops para la presentación del proyecto desde las 9.30 horas a las 13.00 horas (se adjunta programa de la jornada).

Por otra parte, esta experiencia tiene el objetivo de recopilar datos e información sobre la utilización de los vehículos, incluyendo las opiniones de los usuarios. Igualmente, Elviten creará una serie de directrices y modelos de negocio para instituciones públicas, proveedores de servicios y fabricantes con el fin de hacer los vehículos más atractivos y que estén más integrados en las redes de transporte y electricidad de las ciudades.

El proyecto ELVITEN cuenta con financiación europea, a través de la iniciativa Horizonte 2020, e integra a 21 socios de 10 países diferentes. Todos ellos, en donde también participa la ciudad de Málaga, van a llevar a cabo diferentes proyectos para informar a los usuarios sobre los vehículos ligeros eléctricos a través de workshops y presentaciones públicas con el fin de conseguir más usuarios, influir en los grupos de interés del sector y en la administración. Todo ello enfocado a mejorar la movilidad sostenible y difundir las principales conclusiones.

Las ciudades que forman parte de este consorcio han sido seleccionadas según diferentes criterios que permitan trabajar en diferentes entornos urbanos. Se prevé realizar exhibiciones en Roma, Berlín, Bari y Trikala. Estas demostraciones serán una prueba de las numerosas ventajas que tiene el uso de este tipo de vehículos, tanto para los ciudadanos, como para las empresas y los gobiernos locales. Asimismo, Elviten prevé que se implanten modelos de electromovilidad en otras ciudades europeas.

El lanzamiento de Elviten tuvo lugar en Atenas los días 21 y 22 de noviembre del pasado año. En la reunión se analizaron actuaciones para mejorar la experiencia de los usuarios de estos vehículos e incrementar el conocimiento de los ciudadanos sobre todas las categorías de vehículos eléctricos ligeros. Centros de investigación, universidades y autoridades locales trabajarán conjuntamente, en el marco del proyecto Elviten, para generar nuevas prestaciones, herramientas tecnológicas y políticas que permiten incrementar el uso de vehículos eléctricos ligeros.