



E L V I T E N

L'energia dell'innovazione

Genova Smart Week - III edizione
Genova 20-24 novembre 2017

Il Progetto ELVITEN per la mobilità elettrica leggera in città

Bartolomeo Valcalda, T Bridge S.p.A.

23 Novembre 2017, Genova



T Bridge nella progettazione europea



E L V I T E N

T BRIDGE

- ✓ DAL 2009 T BRIDGE È ATTIVA NELL'AMBITO DEI **PROGETTI EUROPEI**, SIA COME PARTNER TECNICO SIA COME ASSISTENZA ESTERNA
- ✓ LE EXPERTISE SVILUPPATE SI SONO AMPIATE ALLE **FASI DI PROGETTAZIONE E APPLICATION**, A PARTIRE DALLE COMPETENZE NEI TRASPORTI E NELLA LOGISTICA
- ✓ LE PRINCIPALI TEMATICHE RIGUARDANO LA **MOBILITÀ SOSTENIBILE ED ELETTRICA** E I **SISTEMI INNOVATIVI** NELL'AMBITO DEI TRASPORTI
- ✓ GIÀ PARTNER DEL COMUNE DI GENOVA NEI RECENTI PROGETTI **ELE.C.TRA** (MOBILITÀ ELETTRICA) E **WEEENMODELS** (AMBIENTE)



Il Progetto Horizon 2020 ELVITEN in breve



ELECTRIFIED L-CATEGORY VEHICLES INTEGRATED
INTO TRANSPORT AND ELECTRICITY NETWORKS



**Veicoli elettrici di
categoria L integrati
nelle reti elettriche e di
trasporto**

DURATA:	36 mesi (01/11/2017 – 30/10/2020)
COSTO TOTALE:	€ 9.544.750
CAPOFILA:	INSTITUTE OF COMMUNICATION AND COMPUTER SYSTEMS (Grecia)
PARTNER COINVOLTI:	21
PAESI COINVOLTI:	8 (7 dell'UE + Svizzera)
SITO WEB PROGETTO:	www.elviten-project.eu

I benefici attesi



E L V I T E N

- ✓ **PROMOZIONE DEI VEICOLI ELETTRICI** NEI CONFRONTI DEI CITTADINI E DELLE AZIENDE LOCALI
- ✓ **INCREMENTO DELL'UTILIZZO DEI VEICOLI ELETTRICI LEGGERI** IN SOSTITUZIONE DEI VEICOLI TERMICI TRADIZIONALI
- ✓ **MAGGIORE CONSAPEVOLEZZA** DEI BENEFICI DELLA MOBILITÀ ELETTRICA
- ✓ **VALORIZZAZIONE DEI COMPORTAMENTI VIRTUOSI** NEL SETTORE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
- ✓ **RIDUZIONE DELLA CONGESTIONE E DELL'INQUINAMENTO**
- ✓ **DEFINIZIONE DI BUSINESS MODEL** DEI SERVIZI CORRELATI AI MEZZI LEGGERI ELETTRICI

Le fasi del progetto



E L V I T E N

PREPARAZIONE



- ✓ studio domanda di mobilità
- ✓ individuazione schemi di utilizzo, potenzialità e profili utenza

2017

2018

TEST



Funzionalità servizi e incentivi per l'utilizzo di EL-V nelle 6 città pilota

2019

ANALISI



- ✓ Analisi dei dati degli spostamenti registrati.
- ✓ Business Plan per la diffusione degli EL-V

2020

LA SPERIMENTAZIONE PREVEDE ATTIVITÀ DIVERSIFICATE NELLE 6 CITTÀ EUROPEE – RICARICA, SHARING, E-ROAMING, TOOL ICT E L'UTILIZZO GRATUITO DI VEICOLI ELETTRICI LEGGERI

Veicoli a tre ruote



GENOVA

BARI

MUNICIPIO IX EUR

BERLINO

E-TRIKALA

PROMALAGA

10 veicoli L5eA forniti per la modalità sharing da Kyburz

75 veicoli L1eA forniti per la modalità sharing da S3T

78 veicoli L1eA forniti per la modalità sharing da S3T

50 veicoli EL di diverso tipo forniti Comune di Berlino

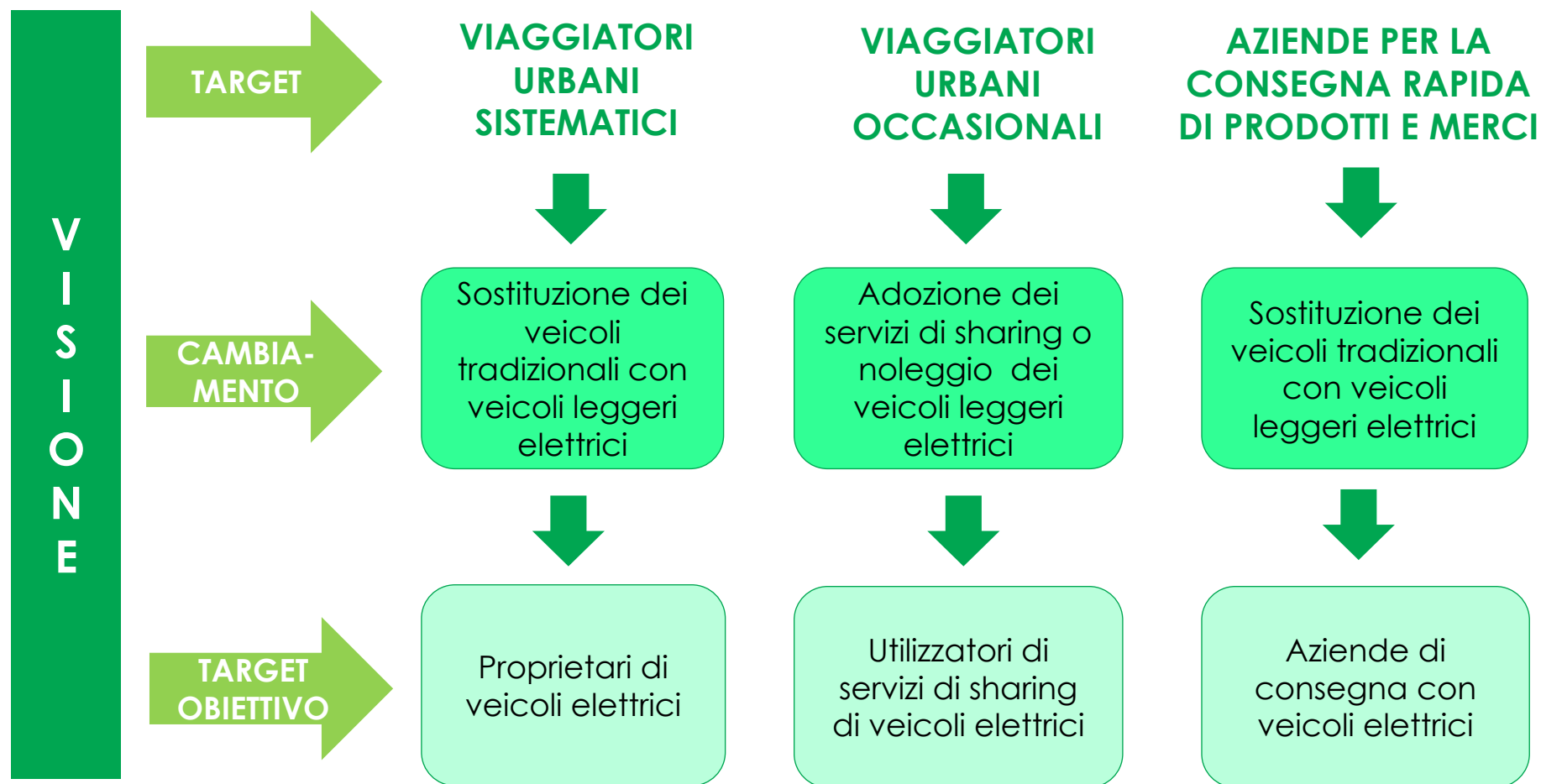
5 L5eA e 5 L6eB forniti per la modalità sharing da Kyburz

40 L1eA e 20 L1eB forniti per la modalità sharing da S3T

Approccio diversificato per categorie di utenza



E L V I T E N



Mobilità elettrica a Genova



E L V I T E N

20

Infrastrutture di ricarica attese da progetti finanziati con **PNIRE 2014** (tra Genova e Savona)

16

infrastrutture di ricarica, di cui **3 Fast Charge** in proposta per finanziamenti **PNIRE 2015**

60

punti di ricarica attesi da progetto **ELVITEN** (in 4 isole di ricarica)

2

infrastrutture di ricarica, di cui **1 Fast Charge** per progetto **Unit-e** con collegamento Genova-Dublino

33

infrastrutture di ricarica su 150 stalli in Marina Porto Antico Parking (private a uso pubblico)

Mobilità elettrica a Genova è filiera economica

Iveco | veicoli elettrici (Altra spa),
ABB | infrastrutture di ricarica,
Ecomission | scooter elettrici,
Duferco Energia | gestore dei servizi di ricarica, ...

Oltre la rete pubblica e privata (anche a uso pubblico) già operativa sul territorio del Comune.

Le soluzioni ELVITEN a Genova



E L V I T E N

SERVIZI

- ✓ Rete di stazioni di ricarica elettrica per EL-Vs integrato in un circuito di ricarica locale, nazionale ed europeo
- ✓ 'isole di ricarica' in cui ricaricare EL-Vs, e-bike e veicoli elettrici merci
- ✓ Uso gratuito di veicoli a tre ruote forniti dal partner Kyburz (opportunità di utilizzo per logistica dell'ultimo miglio)

STRUMENTI ICT

- ✓ Brokering service per i veicoli condivisi a tre ruote e per la prenotazione di punti di ricarica
- ✓ Sistema di gestione dell'accesso alle aree di ricarica
- ✓ Monitoraggio della flotta dei veicoli elettrici
- ✓ Serious Game
- ✓ SmartCard / App per la gestione degli incentivi

POLITICHE

- ✓ Aree di sosta gratuita con possibilità di prenotazione
- ✓ «Bonus» per comportamenti virtuosi

COMUNICAZIONE

- ✓ Mostra permanente e prove gratuite dei veicoli elettrici
- ✓ Attività di sensibilizzazione sui potenziali utilizzatori (privati, pendolari, turisti, corrieri e imprese)

Il primo anno di ELVITEN a Genova



E L V I T E N

- Analisi della domanda di mobilità e KPI** →
 - ✓ tassi di utilizzo degli EL-V e atteggiamenti delle persone verso gli EL-V
 - ✓ selezione di KPI per analizzare i dati raccolti
- Schemi di utilizzo** →
 - ✓ studio degli interventi e delle policies da realizzare
 - ✓ individuazione delle sedi più appropriate per le nuove infrastrutture di parcheggio e di carica
- Preparazione dei dimostratori per tutte le tipologie di EL-Vs** →
 - ✓ caratterizzazione veicoli per tipologia e modo di utilizzo
 - ✓ predisposizione parcheggi EL-V, segnaletica, punti di ricarica, e-Hubs
 - ✓ esecuzione di misure e incentivi, tra cui la firma di accordi per quanto riguarda i servizi di condivisione, noleggio, tariffazione e di parcheggio
- Preparazione del pubblico** →
 - ✓ campagne di sensibilizzazione
 - ✓ servizi di ricarica interoperabili sul territorio
 - ✓ promozione della prenotazione dei punti di ricarica
- Progettazione dei requisiti tool e risorse** →
 - ✓ servizio di prenotazione dei servizi di sharing
 - ✓ servizio di gestione parcheggi dedicati, monitoraggio della flotta EL-V
 - ✓ serious game che promuovano l'uso di EL-V
 - ✓ incentivi e gestione delle facilitazioni

GRAZIE PER LA CORTESE ATTENZIONE

Bartolomeo Valcalda, T Bridge S.p.A.



b.valcalda@tbridge.it



www.elviten-project.eu



E L V I T E N

